

## Kontrolní listy

Kontrolní listy jsou zpracovány na základě přílohy 12 vyhlášky č.104/1997 Sb., která stanovuje minimální rozsah auditu bezpečnosti. Kontrolní listy jsou v souladu s Metodikou provádění auditu bezpečnosti (CDV, 2012). Pro provádění auditu ve fázi 3 a 4 doporučujeme využít také Metodiku bezpečnostní inspekce pozemních komunikací (včetně jejich kontrolních listů).



### Posouzení návrhu projektové dokumentace a dokumentace skutečného provedení stavby (fáze 2 - 4)

Audit v předchozích fázích	Pozn.
Byl proveden audit v předchozích fázích?	
Byly připomínky auditorů akceptovány?	
<b>Obecné</b>	
Byly uvažovány vlivy projektu na bezpečnost stávající dopravní sítě?	
Odpovídá kategorie a funkce navrhované komunikace předpokládané dopravní situaci?	
Je návrhová rychlost vhodná pro navrhovanou kategorii silnice?	
Je vhodně stanovena nejvyšší povolená rychlost (začátek, konec, úsek, velikost)?	
Byla při návrhu brána v potaz případná specifická skladba dopravního proudu?	
Je dodržován princip spojitosti návrhových prvků?	
Je směrové a výškové vedení trasy v souladu?	
Je v co největší míře zabráněno použití minimálních poloměrů výškových a směrových oblouků a jejich kombinací?	
Je v celé délce komunikace zajištěna délka rozhledu na zastavení?	
Nezpůsobuje orientace trasy dle světových stran oslnění řidičů sluncem?	
Je zabráněno výskytu "ztracené" trasy?	
Bylo zváženo zřízení únikových zón v místech nebezpečných dlouhých klesání?	
Je na komunikaci dostatek možností k bezpečnému předjetí?	
Jsou zohledněna bezpečnostní specifika všech kategorií účastníků sil. provozu?	
Je navrženo, bezpečně a vhodně, zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání (poloha průběžného pruhu a ukončení)?	
Není připojení pozemků nadbytečné?	
Je připojení pozemků bezpečné?	
Jsou pevné překážky - např. stožáry veřejného osvětlení, pilíře, zídky - navrženy na vhodných místech (v dostatečné vzdálenosti, předvídatelné umístění) a vybaveny prvky pasivní bezpečnosti?	
Je zachován průjezdní či průchozí profil?	
Je zvolen vhodný dostředný sklon ve směrových obloucích?	
Je zakázáno v některých úsecích z důvodu bezpečnosti předjíždění nákladním, popř. jiným vozidlům?	

Je v místě dovoleného předjíždění zaručena délka rozhledu pro předjíždění?	
Je případné zúžení komunikace provedeno bezpečně?	
Jsou řešena místa pro vyhnutí vozidel?	
Je řešeno místo pro obratiště a je vhodně navrženo?	
Je přechod z intravilánu do extravilánu, popř. z osvětleného do neosvětleného úseku, navržen dostatečně bezpečně?	
Navazují parametry příčného řezu vhodně na stávající úseky komunikace?	
Jsou parametry příčného řezu pro danou kategorii silnice dostačující (pro všechny účastníky provozu)?	
Umožňují parametry komunikace dostatečný přístup vozidlům zvláštního určení?	
Je krajnice navržena bez pevných překážek?	
Je dělicí pás vhodně navrženo?	
Nezhoršuje dělicí pás rozhledové poměry?	
Jsou v dělicím pásu umístěny prvky pasivní bezpečnosti?	
Jsou v dělicím pásu umístěny nechráněné pevné překážky?	
Je zabráněno pádu kamení (a jiných předmětů) ze svahů strmých zářezů na silnici?	
Jsou přidružené pruhy zřetelně označeny?	
Je na případnou změnu průjezdního či průchozího profilu upozorněno dostatečným způsobem?	

Odvodnění	Pozn.
Je dostatečně zajištěno odvodnění vozovky?	
Jsou konstrukce dostatečně odvodněny?	
Je tvar příkopů bezpečný?	
Nepředstavuje odvodňovací zařízení (např. propustek) agresivní pevnou překážku?	
Je odvodnění směrových oblouků optimální z pohledu bezpečnosti, zejména v oblasti nulového sklonu?	
Je odvodnění mostu provedeno bezpečně a tak, aby nebylo vyvedeno na jízdní pruh dolní komunikace?	
Jsou mříže uliční vpusti orientované tak, aby byly pro cyklisty bezpečné?	

Vybavení silnic a dálnic	Pozn.
Jsou navrženy clony proti oslnění?	
Jsou navrženy zábrany proti zvěři?	
Není bezpečnostní zařízení problematické z hlediska rozhledu?	
Budou chodci/cyklisté využívat nadchod (podchod, lávku, most)?	
Jsou navrženy protiopatření (ploty, zábrany) pro usměrnění pěší dopravy, např. u podchodů?	
Je dopravní značení konzistentní a logické?	
Jsou stromy v bezpečné vzdálenosti od silnice?	
Jsou telefony na přivolání první pomoci umístěny na příhodných místech (hlásky pro tísňové volání)?	
Nepřispívá množství a uspořádání dopravního značení spolu s dopravním zařízením, či ostatním vybavením (i okolí) komunikace, k nadbytečnému informačnímu přetížení řidiče?	

Jsou ostrůvky dostatečně zřetelné a viditelné?	
Je odsazení bezpečnostního zařízení od jízdního pruhu dostatečné?	
Nejsou stožáry VO na chodnících a přechodech pro chodce překážkou pro nevidomé?	

<b>Opatření ke zklidnění dopravy</b>	Pozn.
Jsou zohledněny specifické podmínky - blízkost školky, domova důchodců atd.?	
Je zklidnění dopravy před vjezdem do obce navrženo vhodným způsobem?	
Je řešen bariérový účinek komunikace?	
Jsou použita vhodná zklidňovací opatření?	

<b>Dopravní značení</b>	Pozn.
Je vodorovné a svislé dopravní značení ve vzájemném souladu?	
Je značení navrženo na vhodných místech?	
Není množství dopravního značení nadbytečné?	
Nebrání dopravní značky rozhledu?	
Nejsou stojny značek potenciálně nebezpečné?	
Dává dopravní značení řidiči jednoznačnou a přesnou informaci o dopravní situaci, je logické a srozumitelné?	

<b>Křižovatky obecně</b>	Pozn.
Je navržen vhodný typ křižovatky?	
Jsou sousední křižovatky v dostatečné vzdálenosti?	
Jsou optimálně řešeny řadicí a odbočovací pruhy?	
Je křižovatka a její prvky dostatečně a včas postřehnutelná a pochopitelná?	
Je úhel křížení bezpečný?	
Je zajištěna homogenita křižovatek na daném silničním tahu?	
Jsou dodrženy rozhledové trojúhelníky?	
Je hlavní komunikace zřetelná - zamezení psychologické přednosti?	
Je na příjezdech do křižovatky nutné zajistit snížení nejvyšší povolené rychlosti?	
Je informační značení srozumitelné pro všechny účastníky?	
Je na příjezdech ke křižovatce zajištěn rozhled na zastavení?	
Jsou křižovatkové pohyby vhodně a srozumitelně usměrněny?	
Je jasně definována přednost v jízdě v místě kontaktu motorové a cyklistické dopravy?	
Je umožněno plynulé směřování jízdních pruhů pro všechny povolené směry?	
Je dodržen řádný rozhled pro všechny účastníky silničního provozu?	
Je zabráněno parkování v prostoru křižovatky?	
Není křižovatka zbytečně rozlehlá a neusměrněná?	

<b>Křižovatky průsečné, stykové</b>	Pozn.
Je nutné navrhnout samostatný jízdní pruh pro levé/pravé odbočení?	
Je vhodné ochránit levé/pravé odbočení?	
Je tento pruh dostatečně dlouhý?	
Je nutné znovu dopravním značením "zopakovat" povinnost dát přednost v jízdě?	
Je orientační značení srozumitelné a jednoznačné?	
Je plocha křižovatky vhodně rozčleněna dopravními ostrůvky?	

<b>Křižovatky okružní</b>	Pozn.
Není okružní pás nadbytečně široký?	
Je OK dostatečně viditelná, přehledná a pochopitelná?	
Je optimálně zvolen počet jízdních pruhů na vjezdu a výjezdu?	
Je bezpečně řešen provoz cyklistů?	
Je geometrií křižovatky zabráněno tangenciálním průjezdům křižovatkou?	
Je zabráněno průhledu skrz středový ostrov bez ovlivnění rozhledových poměrů?	
Nejsou na středovém ostrově naproti vjezdům umístěny pevné překážky?	
Jsou vjezdy a výjezdy rozděleny dělicími ostrůvky?	
Byla geometrie křižovatky konstruována na průjezd směrodatného vozidla?	
Je šířka vjezdu a výjezdu optimální z pohledu bezpečnosti?	
Jsou příčné a podélné sklony navrženy v souladu s bezpečností?	
Je dodržena vhodná vzdálenost přechodu pro chodce (cyklisty) od kraje okružního pásu (cca 5,0 m)?	

<b>Křižovatky se SSZ</b>	Pozn.
Je v křižovatce dostatečný a bezpečný prostor pro případné zaparkování vozidla údržby?	
Nebude viditelnost světelných signálů ovlivněna světelnými podmínkami při západu/východu slunce?	
Je upozorněno na světelnou signalizaci dopravním značením (je-li to nutné)?	
Je délka zelené fáze pro chodce a cyklisty dostatečná?	
Je navržena samostatná fáze pro levé/pravé odbočení?	
Je světelná signalizace dostatečně zřetelná, není zakryta zelení, dopravními značkami?	
Je světelná signalizace v koordinaci?	
Jsou navrženy delší fáze pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace?	
Probíhá pravé odbočení mimo signální plán bezpečně, především s ohledem na chodce?	

<b>Křižovatky mimoúrovňové</b>	Pozn.
Není navržena nevhodná kombinace přímých a nepřímých odbočení?	
Jsou připojovací a odpojovací pruhy dostatečně dlouhé?	
Je uspořádání křižovatky srozumitelné?	
Je možnost najetí do protisměru dostatečně zamezena?	

<b>Komunikace pro chodce</b>	Pozn.
Jsou plochy určené pro čekání chodců dostatečně rozlehlé?	
Je navedení chodců na stávající infrastrukturu bezpečné a logické?	
Je vizuální kontakt mezi motoristy a chodci (zvláště dětmi) zajištěn na co nejdelším úseku komunikace?	
Jsou podchody, nadchody, lávky atraktivní a bezpečné?	
Respektují přechody pro chodce přirozené trasy pěších?	
Není nutné místo přechodu pro chodce osvětlit?	
Jsou přechody vybaveny sníženými obrubníky?	
Není přechod příliš dlouhý?	
Je přechod za všech okolností dostatečně zřetelný?	
Je bezpečné a správné umístění varovného pásu, vodící linie, signálního pásu pro osoby s omezenou schopností orientace?	
Je přechod dostatečně vybaven podpůrnými technickými prvky - ostrůvky, zúžení, vysazené chodníkové plochy?	
Je vhodným způsobem omezena rychlost motorových vozidel v místě přechodu pro chodce?	
Nejsou na ploše přechodu kanalizační vpustě, poklopy atd.?	
Není vhodnější zbudovat místo pro přecházení?	
Je osvětlení chodníku dostatečné?	
Respektuje chodník logické vedení trasy - přímočarost, přehlednost?	
Je šířka chodníku dostatečná?	
Je navrženo vhodné opatření k zabránění vjezdu/stání motorových vozidel na plochách pro pěší?	
Jsou vhodným způsobem řešeny schodiště, rampy? (problematika kočárků, vozíků atd.)	
Je návrhem respektován zvýšený "provoz" dětí?	
Neomezuje navržený mobiliář průchodnost (na pocházených plochách)?	

<b>Komunikace pro cyklisty</b>	Pozn.
Je navedení cyklistů na stávající infrastrukturu bezpečné a logické?	
Je trasa logická z pohledu vedení, zdrojů a cílů, přehledná a co nejkratší?	
Je vhodně zvolen způsob vedení cyklistů? (cyklostezka, jízdní pruh, společně s vozidly)	
Je organizace cyklistické dopravy srozumitelná také ostatním účastníkům provozu?	
Je vedení cyklistů prostorem zastávky MHD bezpečné a srozumitelné?	
Je vedení cyklistů v protisměru v jednosměrné ulici navrženo bezpečně a srozumitelné?	
Je ukončení cyklistické stezky/pruhu bezpečné a srozumitelné?	
Je v místech křížení s ostatní dopravou zřetelné, kdo má přednost v jízdě?	
Je zajištěno dostatečné a kvalitní parkování jízdních kol?	
Nehrozí konflikty s parkujícími vozidly při vedení cyklistů podél parkovacího pruhu/pásu?	
Jsou cyklisté bezpečně a srozumitelně vedeni prostorem křižovatky?	
Jsou plochy určené pro čekání cyklistů dostatečně rozlehlé?	
Jsou přejezdy pro cyklisty vybaveny sníženým obrubníkem?	

Je bezpečně řešeno případné vedení kola v podchodech a na lávkách - rampa, vodící žlábek...?	
<b>Veřejná hromadná doprava</b>	<b>Pozn.</b>
Je správně zvolen vhodný typ zastávky - záliv, na vozovce, ...?	
Jsou zastávky umístěny na vhodných místech?	
Jsou nástupiště zastávek vhodně napojeny na komunikace pro pěší?	
Není vhodné prostor zastávky osvětlit?	
Jsou čekací plochy dostatečně rozlehlé a vybavené?	
Jsou u zastávek navrženy přechody pro chodce?	
Jsou zastávky dobře přístupné?	
Jsou zastávky dostatečně zřetelné?	
<b>Osvětlení</b>	<b>Pozn.</b>
Je komunikace dostatečně osvětlena?	
Je vhodně použito lokální osvětlení specifických míst (změna příčného profilu, opatření ke zpomalení,...)?	
Nepředstavují neosvětlená místa potenciální problém?	
<b>Obslužná zařízení, parkování</b>	<b>Pozn.</b>
Je parkovací pás podél komunikace vhodně rozčleněn, např. zelení?	
Je vhodně použit typ řazení parkovacích stání?	
Jsou navrženy vhodná parkovací místa tak, aby bylo zabráněno parkování na komunikaci či nelegálnímu parkování?	
Jsou parkovací plochy pro osobní automobily dostatečné?	
Jsou parkovací plochy dostatečně prostorné i pro autobusy a nákladní vozidla?	
Je bezpečně řešeno stání pro motocykly a jízdní kola?	
Jsou objekty odpočívek umístěny na vhodných místech?	
Jsou parkoviště, odpočívky apod. vhodně připojeny na silniční síť?	
Je na odpočívky, parkoviště a stanice čerpacích hmot vhodně upozorněno směrovým informačním značením?	
Jsou odpočívky snadno přístupné a poskytují dostatečný manévrovací prostor?	
Je v místech odpočívek a stanic čerpacích hmot řešen bezpečný pohyb pěších?	
Je při vyjíždění dostatečně zamezeno možnosti vjetí do protisměru?	
Jsou optimálně řešeny a řádně označena místa pro ZTP?	
Je vhodně zajištěno parkování zásobovacích vozidel?	
<b>Zóny</b>	<b>Pozn.</b>
Je komunikace vhodně zařazena jako obytná, pěší zóna případně Zóna 30?	
Odpovídá stavební uspořádání charakteru navrhované zóny?	
Je připojení zóny na komunikaci vyšší kategorie provedeno tak, aby byla dostatečně zvýrazněna změna dopravního prostředí?	

Zeleň	Pozn.
Nezpůsobí růst zeleně problémy v budoucnosti (průměry kmenů nad 8 cm, zakrytí dopravních značek, efekt světla a stínu, padající listí)?	
Nepřerušuje zeleň vizuální kontakt mezi řidiči a ostatními účastníky silničního provozu, zejména dětmi?	
Zdůrazňuje navržená zeleň směrové a výškové vedení trasy?	

Železniční přejezdy	Pozn.
Je přejezd umístěn na vhodném místě (viditelnost, postřehnutelnost)?	
Jsou zajištěny optimální rozhledové poměry?	
Je úhel křížení s komunikací optimální?	
Je zajištěn dostatečný stupeň technického zajištění?	
Je zajištěno dostatečné zaclonění výstražného světelného zařízení proti slunci?	
Je dostatečná vzdálenost mezi železničním přejezdem a případnou křižovatkou na silnici?	