

## **Častá tvrzení odpůrců bezpečnostního auditu a reakce na tyto tvrzení**

*„Audit není potřeba, neboť nový dopravní projekt, který stál milióny a byl navržen podle platných norem, přispěje ke zlepšení bezpečnosti i bez auditování“*

Nově navržené komunikace samozřejmě vytváří bezpečnější prostředí, to ale neznamená, že potenciální rizikovost každé nové komunikace je na dostatečně nízké úrovni. Audit zajistí, že nové projekty budou dostatečně bezpečné.

*„Naši projektanti jsou zkušení – nepotřebujeme audit“*

Projektování silničních komunikací je činnost, při které je často nutné přistoupit ke kompromisům – projekt je limitován cenou, územním plánem, požadavky na ochranu životního prostředí atd. V některých případech nejsou bezpečnostní aspekty do projektu dostatečně zahrnuty. Bezpečnostní audit je možností, jak bezpečnostní aspekty do projektu zahrnout.

*„Prioritou by měla být sanace nehodových lokalit, ne auditování“*

Sanace nehodových lokalit má za cíl snížit počet nehod v dané lokalitě. Bezpečnostní audit má za cíl to, aby se navrhovaný projekt nehodovou lokalitou vůbec nestal. Sanace i audit přináší prokazatelné ekonomické výhody a tvoří nedílnou součást jednoho celku, kterým je snižování nehodovosti na síti pozemních komunikací.

*„Na provádění auditu nejsou finanční prostředky a není na něj čas“*

Bezpečnostní audit je nízkonákladové opatření – u naprosté většiny dopravních projektů tvoří cena auditu cca 0,5% celkové ceny projektu. Pokud je audit správně zakomponován do procesu projektování, nevnáší do projektu žádné zdržení – stává se samozřejmou součástí projektu.

*„Naše pozemní komunikace nezpůsobují nehody, na vině jsou řidiči“*

Silniční prostředí se podílí na 30% dopravních nehod. Názor, že za nehody může pouze lidský faktor, byl vyvrácen již před mnoha lety.

*„Máme kvalitní normy a technické podmínky, projekty jsou navrhovány striktně podle nich a není tak zapotřebí další kontrola toho, zda projekt splňuje normy“*

Bezpečnostní audit je mnohem více než jen kontrola dodržení norem. Auditóři se na projekt dívají očima těch, kdo budou projekt užívat – tzn. očima všech možných účastníků silničního provozu (chodci, staří lidé, maminka s kočárkem, cyklisté...) a za všech možných podmínek (déšť, sníh, noc, šero...).